

27.08.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 60

Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030 - projektin käynnistyminen

TRE:4267/08.01.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi Nyssen joukkoliikenteen alueellisen palvelutasoluokituksen vuosille 2026-2030 -työn käynnistyminen, työn aikataulu sekä työn tavoite.

Kokouskäsittely

Suunnitteluharjoittelija Lotta Sainio ja suunnitteluharjoittelija Miko Saarikivi olivat läsnä asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030

Valtuustokauden alussa Nysse tekee asiantuntijatyönä joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030 -työn, joka kuvastaa Nysse-seudun alueellista joukkoliikenteen palvelutasoa. Tämä määrittelytyö ohjaa koko seudun joukkoliikenteen alueellista tarjontaa seuraavan neljän vuoden ajan, ja sen keskeisenä osana laaditaan palvelutasoluokat, jotka sisältävät muun muassa joukkoliikenteen vuorojen määrän sekä liikennöintiajan luokkakohtaisesti. Lähes koko seutu jaetaan tiettyjen periaatteiden mukaisesti palvelutasoluokkiin, joilla ilmaistaan joukkoliikenteen tavoitetaso (esim. vuoromäärä ja liikennöintiaika) kullakin alueella. Luokkien määrittelyssä otetaan huomioon nykyinen joukkoliikenteen käyttö ja sen kehitys vuosien 2019-2024 välillä, alueen maankäyttörakenne, palveluiden ja työpaikkojen sijoittuminen, väestötiheys ja -muutokset sekä tuleva maankäytön kehitys. Lisäksi määrittelyssä huomioidaan kuntien käytettävissä oleva rahoitustaso, sillä asetettu palvelutasoluokka on pystyttävä myös ylläpitämään, taloudellisista haasteista huolimatta. Määrittely koskee koko seutua, ei vain yksittäisiä kuntia, joten kunnan sisällä on eri palvelutasoluokkiin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

kuuluvia alueita. Oleellista on, että saman luokan alueita, kunnasta riippumatta, kohdellaan yhdenvertaisesti ja samankaltaisesti koko seudulla. Alueellinen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 ohjaa vuosittain tehtävää palvelutasopäätöstä (kesäkausi ja talvikausi), ja antaa rungon linjakohtaiseen vuoroväli ja liikennöintiaika -tarkasteluun.

Työn taustaa

Nysse on tehnyt palvelutasomäärittelytyötä jo useamman valtuustokauden ajan. Palvelutasomäärittely pohjautui aiemmin lakisääteiseen velvoitteeseen (joukkoliikennelaki 13.11.2009/869), jonka mukaan toimivaltaisen viranomaisen on osoitettava alueellinen palvelutasomääritelmä. Lain korvautuessa (laki liikenteen palveluista 01.07.2018 320/2017) lakisääteisyys poistui, mutta tarve palvelutasomääritelmälle nähtiin edelleen oleellisena ja sen tekeminen säilytettiin osana kuntien yhteistoimintasopimusta. Kuntien hyväksymään yhteistoimintasopimukseen on kirjattu, että joukkoliikenneviranomainen tekee valtuustokausittain palvelutasomääritelmän ja laatii joukkoliikenteen yleissuunnitelman. Yleissuunnitelmaan on sisällytettävä toimenpiteet palvelun toteuttamiselle sekä rahoitustarpeen osoitukselle. Viimeisin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2022-2025 hyväksyttiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 9.12.2021 § 107.

Työn tavoitteet ja aikataulu

Nyssen suunnittelutiimi on käynnistänyt loppukeväästä 2025 joukkoliikenteen alueellisen palvelutasoluokituksen vuosille 2026-2030 määrittelyn. Työtä on esivalmisteltu muun muassa keräämällä lähtötietoaineistoja sekä luomalla visuaalisia aineistoja työn tueksi. Työlle on Nyssen suunnittelutiimissä asetettu seuraavat tavoitteet:

1. Luomme selkeän yleiskuvan alueiden joukkoliikenteestä
 - Alueen asukkaat ja toimijat voivat tarkastaa, kuinka tiheästi joukkoliikenne palvelee tietyllä alueella ja miten palvelu on kehittymässä.
2. Suunnittelemme joukkoliikennettä sinne, missä matkustajat ovat.
 - Palvelutasot auttavat varmistamaan, että liikenne suunnitellaan kysynnän mukaan – kustannustehokkaasti, mutta ihmisten tarpeita kuunnellen.
3. Tuemme Hiilineutraali Kaupunkiseutu 2030 -tavoitteita
 - Täsmällinen ja kysyntäperusteinen suunnittelu tukee koko seudun ilmastotavoitteita vähentämällä yksityisautoilua ja päästöjä etenkin parhaan palvelutason alueilla.
4. Edistämme joukkoliikenteen ja maankäytön yhteensovittamista.
 - Asumisen, elinkeinoelämän ja joukkoliikenteen kehittämistä suunnitellaan yhdessä. Joukkoliikenne huomioidaan oikea-aikaisesti ja kustannustehokkaasti osana kuntien maankäytön suunnittelua.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Alueellinen joukkoliikenteen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 -työ käynnistetään virallisesti Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennekokouksessa 27.8.2025. Kokouksen jälkeen työ jatkuu palvelutasoluokkien määrittelytyöllä, jotka tuodaan joukkoliikennelautakunnan päätöksentekoon 8.10.2025. Kuntien kanssa käydään syyskuun aikana asiantuntijatasolla keskustelu työstä ja kunnan maankäytön kehittämisen huomioista ja tavoitteista. Tämän lisäksi kuntien kanssa käydään läpi matkustajamäärien, väestön ja talouteen liittyviä muutoksia tai kehitystä. Kuntiin tullaan toimittamaan lokakuun aikana lausuntopyyntö, jossa esitellään ehdotelma kuntakohtaisesta joukkoliikenteen alueellisesta palvelutasoluokituksesta vuosille 2026-2030. Loka-marraskuussa Nysse käy esittelemässä Nyssen seudullista toimintaa sekä joukkoliikenteen alueellista palvelutasoluokitusta vuosille 2026-2030 niille kuntien poliittisille toimielimille, jotka antavat lausunnon kuntien joukkoliikenneasioista. Lausuntopyyntöön pyydetään vastine joulukuun aikana, jolloin työtä myös viimeistellään. Tavoitteena on, että lopullinen joukkoliikenteen alueellinen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 tuodaan päätöksentekoon Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukseen tammikuussa 2026.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, KAPA/lisu Katja Seimelä, Pekka Stenman, Heljä Aarnikko, Katri Jokela, Hanna Reuterhorn, Timo Seimelä, Pia Tuupanen, Katri Jokela, Ari Vandell, KAPA/YKA Pia Hastio, Anna-Lotta Kauppila, Jukka-Antero Aaltonen, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valterti Partanen, Nokian kaupunki /Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki /Mari Ruissalo, Pirkanmaan ELY-keskus, Tampereen kaupunkiseutu/Eero Kauppinen, Kaisu Kuusela, Pirkanmaan liitto/Ruut-Maaria Rissanen

Liitteet

1 Liite Jolila 27.8.2025 Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot 2026-2030, työsuunnitelma

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 2.9.2025 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 2.9.2025.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettäessä ote toimitetaan liitteineen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakuviranomainen

Päätökseen ei voi hakea muutosta.

Tampere
02.09.2025

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§60

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)